

Гидрометслужба Чукотки в годы Великой Отечественной войны

Формирование гидрометслужбы на востоке Арктики тесно связано с хозяйственным освоением Чукотки и деятельностью **Главного Управления Северного Морского Пути (ГУСМП)**, созданного в **1932 году**. Заложенный государством Северный морской путь (СМП) от Мурманска до бухты Гавриила во время Великой Отечественной войны сыграл одну из важнейших ролей в обеспечении жизнедеятельности предприятий Таймыра, Якутии и Чукотки.

К началу войны на Чукотке уже работали 14 полярных станций. Работники ежесуточно, в любую погоду, строго через каждые три часа вели наблюдения за состоянием погоды и льда в районе своих станций. Информацию с помощью радиостанций, азбукой Морзе по особому шрифту, определенным кодом сообщали в Районные радиометцентры (РМЦ). В РМЦ полученную информацию анализировали с целью выдачи прогнозов погоды и ледовых рекомендаций для плавания судов на трассе. По Северному морскому пути в годы войны шли основные товары и продовольствие предприятиям Севера, а Чукотка превратилась в основного поставщика необходимого для обороны страны олова.

С началом войны по всей стране начался сбор средств и ценностей в фонд обороны. Полярники ежемесячно отчисляли в фонд заработок трех дней. Когда на Чукотке начался сбор средств на боевую технику и строительство танковой колонны «Советский полярник», зимовщики мыса Шмидта перечислили 137 тысяч рублей. **В октябре 1941 года** полярная станция организовала обучение мужчин от 16 до 50 лет основам военного дела и санитарной подготовки. **Осенью 1942 года** полярники мыса Шмидта взяли шефство над детским домом, расположенном на реке Клязьме под Москвой. Первой их помощью стала большая партия теплой одежды, обуви, продуктов. Вскоре в шефскую работу включились практически все жители мыса Шмидта.

После нападения в **1944 году** на полярную станцию мыса Стерлигова, на все станции поступил приказ сменить шифры, установить непрерывные наблюдения за морем, воздухом и сушей, создать резервные станции. Эти резервные станции строились своими силами из наличных материалов на некотором расстоянии от поселков и полярных станций, в местах, скрытых от противника, пришедшего с моря. Сотрудниками полярной станции мыса Шмидта в 90 километрах к западу была организована запасная база – несколько домиков на полозьях, в которых находились запасы продовольствия, топливо, одежда и радиостанция, на случай, если основная станция будет уничтожена. На утесе Вебера был организован наблюдательный пункт.

В 1944 году на косе Двух Пилотов по предложению шмидтовских полярников был открыт гидрометеорологический пункт для улучшения гидрометеорологического обслуживания плавания судов на участке трассы между мысом Шмидта и Ванкаремом.

Неоценимую услугу во время войны оказали метеорологи Уэлена, Лаврентия, Залива Креста, Анадыря, Эньмувеема, Танюрера, Маркова, Беринговского в метеообеспечении полетов по перегону по ленд-лизу самолетов для нужд восточного фронта с Аляски через Чукотку. Несмотря на тяжелые военные условия, работники полярных станций продолжали систематическое накопление научных данных, вели метеорологические, геофизические, гидрологические наблюдения.



9 Мая работники ФГБУ «Чукотское УГМС», с семьями, приняли активное участие в праздновании 70-летия Дня Победы в Великой Отечественной войне. Труженики, жители и гости города прошли в праздничной колонне, вместе с участниками акции «Бессмертный Полк», к Стеле памяти, где прошел митинг. После официальной части была объявлена минута молчания и дан троекратный залп в честь павших в Великой Отечественной войне. В завершении митинга наши работники, наряду с жителями города, возложили венки и цветы к Стеле Памяти.